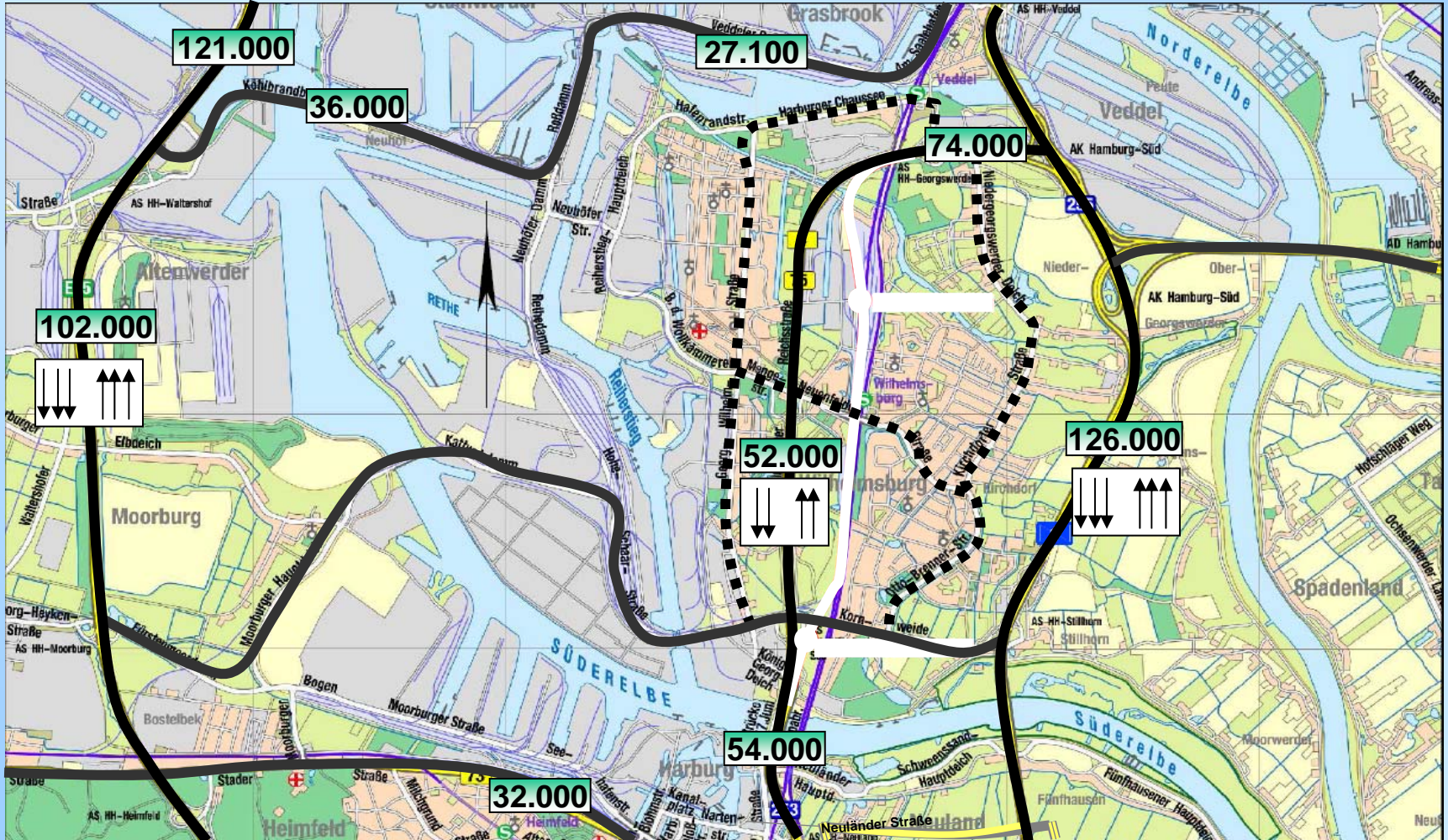
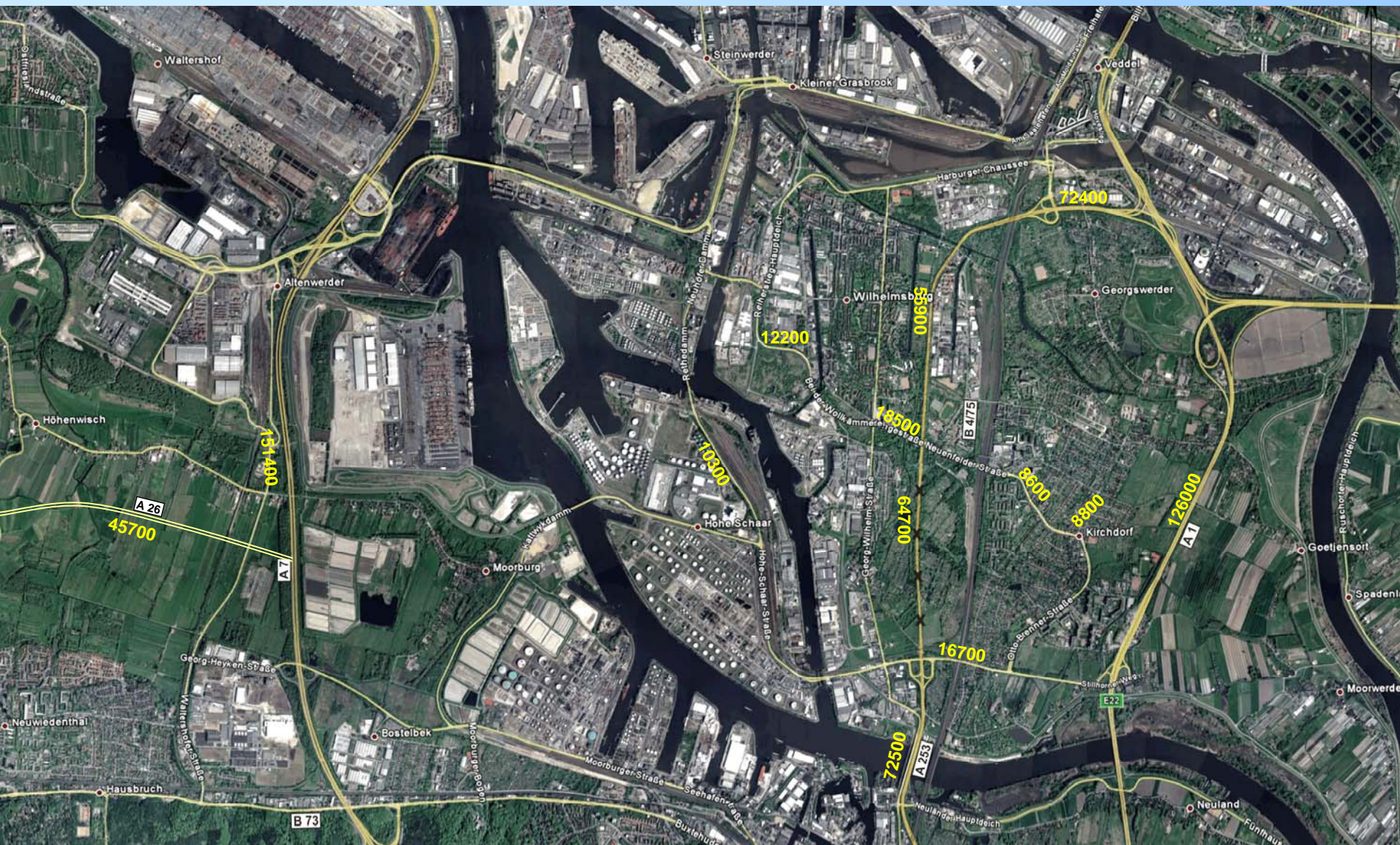


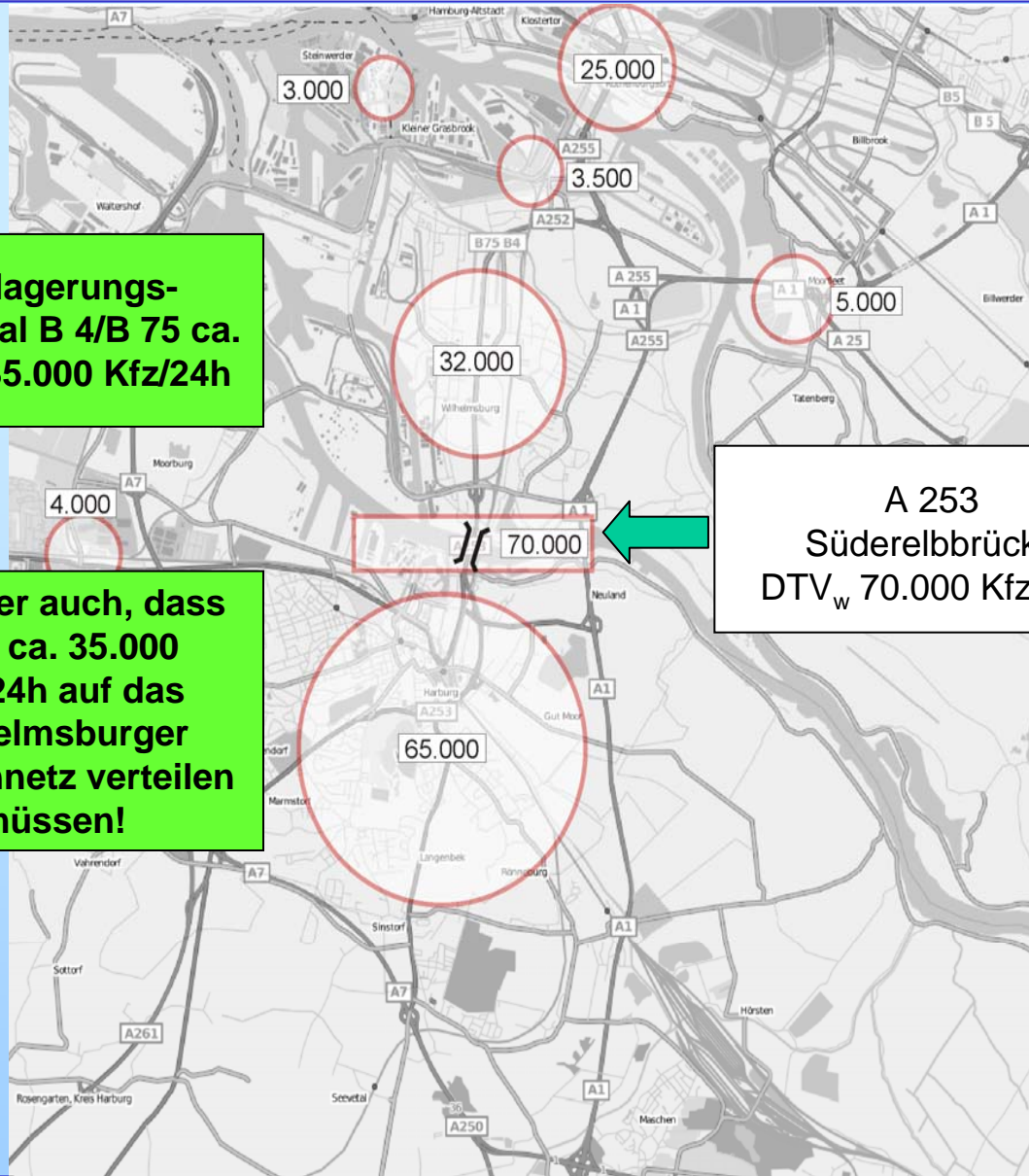
Verkehr

Beteiligungsprozess Verkehrsplanung
Hamburger Süden

13.07.2009







**Verlagerungs-
potenzial B 4/B 75 ca.
DTV_w 35.000 Kfz/24h**

**d.h. aber auch, dass
sich ca. 35.000
Kfz/24h auf das
Wilhelmsburger
Straßennetz verteilen
müssen!**

**A 253
Süderehbrücke
DTV_w 70.000 Kfz/24h**

Planfälle	Wesentliches Merkmal
Alle	Aufgabe des Abschnitts der heutigen B 4 / B75 zwischen der Kornweide und der Neuenfelder Straße sowie Rückbau des nördlichen Abschnitts der heutigen B 4/B 75 zu einer zweistreifigen Straße
1a-1	mit Verlegung der heutigen B 4 / B 75 nach Osten an die Bahn
3, 2, 4, 5	ohne Verlegung der heutigen B 4 / B 75 nach Osten an die Bahn

Planfälle	Wesentliches Merkmal
Alle	<ul style="list-style-type: none"> - Vollständiger Rückbau der WBR zwischen Kornweide und Neuenfelder Straße - Rückbau der WBR zwischen Neuenfelder Straße und Ernst-August-Kanal zu einer 2-streifigen innerstädtischen Straße
3	<ul style="list-style-type: none"> - Aufhebung der WBR zwischen Kornweide und Neuenfelder Straße - Rückbau zwischen Neuenfelder Straße und Ernst-August-Kanal zu einer 2-streifigen innerstädtischen Straße
1a - 1	<ul style="list-style-type: none"> - Verlegung der WBR in Richtung Osten an die Bahn - 4-streifiger Ausbau, $V_{\max} = 80 \text{ km/h}$ - Verschiebung der AS HH-Wilhelmsburg-Mitte an die Rotenhäuser Straße
4	<ul style="list-style-type: none"> - Verlängerung der A 253 bis zur AS HH-Stillhorn - neue AS an der Kornweide in Höhe Otto-Brenner-Straße - A 1 8-streifig zwischen HH-Stillhorn und HH-Süd
2	<ul style="list-style-type: none"> - 4-streifiger Ausbau der westlichen Peripherie Wilhelmsburgs (Kornweide - Hohe Schaar - Rethedamm - Neuhöfer Damm) mit Einbindung in die Haupthafenroute - 4-streifiger Ausbau Neuländer Straße
5	<ul style="list-style-type: none"> - Fortführung der A 26 als Autobahn in Richtung Osten, nordwestliche Umfahrung von Wilhelmsburg (Diagonale West) - 4-streifiger Ausbau der Hohe-Schaar-Straße/Kornweide von AS HH-Wilhelmsburg-Süd bis zur Anbindung an Diagonale West

Gesamteinschätzung:

Durch Maßnahme keine Verbesserungen im Verkehrsablauf, häufig gravierende Verschlechterungen, insbesondere in Wilhelmsburg-Süd



Verkehrliche Wirkungen

- Sehr starke Verlagerung auf A 1 (+30.000 Kfz/24h), überwiegend über Neuländer Straße, Verkehrsstärken auf A 1 bis zu 155.000 Kfz/24h
- **Starke Verlagerungen auf Georg-Wilhelm-Straße-Süd und Pollhorner Hauptdeich (+18.500 Kfz/24h)**, da nicht ausgebaute Hohe-Schaar-Straße – Rethedamm – Neuhöfer Damm keine akzeptable Alternative bietet
- Minimale Entlastungen auf dem Straßenzug „Bei der Wollkämmerei“ - Mengestraße (< 2.000 Kfz/24h)
- Problematische Knotenpunkte, insbesondere im Zuge der Kornweide und Georg-Wilhelm-Straße-Süd

Gesamteinschätzung:

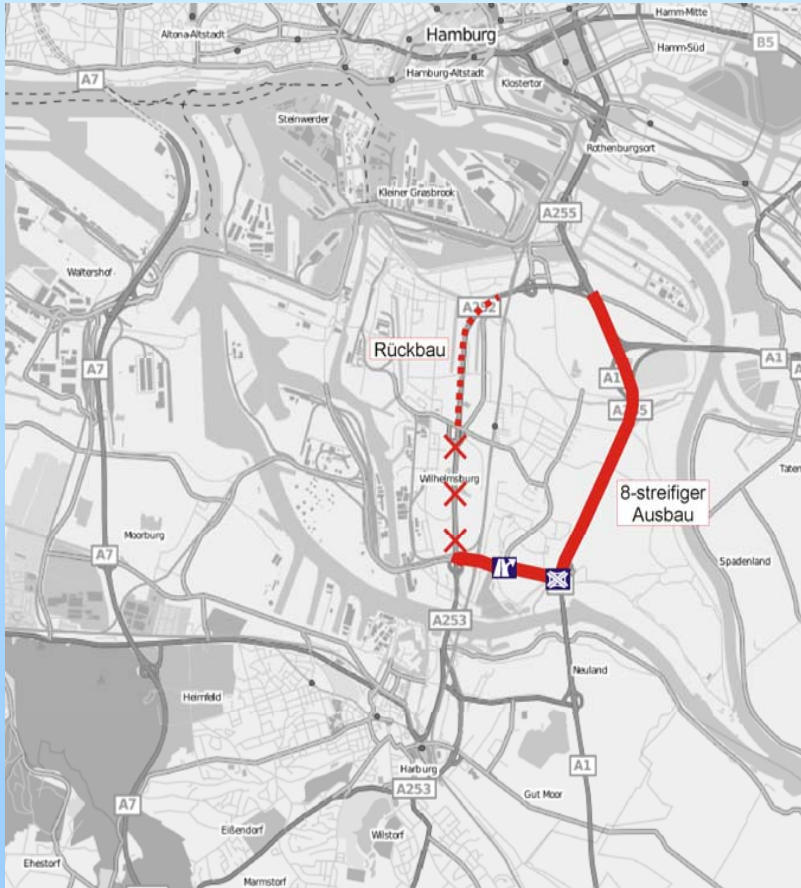
Wirkungsänderungen durch verschobene Lage der AS insgesamt gut, sehr hohe Entlastungen in Wilhelmsburg-Mitte; keine negativen Wirkungen in Wilhelmsburg, abschnittsweise spürbare Verkehrsentlastungen



Verkehrliche Wirkungen

- Wirkungen der verlagerten AS beschränken sich im Wesentlichen auf Wilhelmsburg
- Entlastungen auf der Georg-Wilhelm-Straße
- Leicht reduzierte Verkehrsstärken auf der verlegten B 4/B 75 (-2.000 bis 3.000 Kfz/24h) gegenüber der alten B 4 im Bezugsfall.
- Ca. 7.000 Kfz/24h auf zurückgebauter B 4-Nord
- Verlagerungen von ca. 3.000 Kfz/24h von der aufgegebenen B 4 auf den Pollhorner Hauptdeich und die Georg-Wilhelm-Straße.
- Entlastungen auf Harburger Chaussee, Hafenrandstraße und dem Straßenzug Neuhöfer Straße – Bei der Wollkämmerei – Mengestraße, zusätzliche Belastungen auf westlichem Teilabschnitt der Neuenfelder Straße.

Gesamteinschätzung:
Verschlechterungen in Wilhelmsburg-Süd und auf der A1



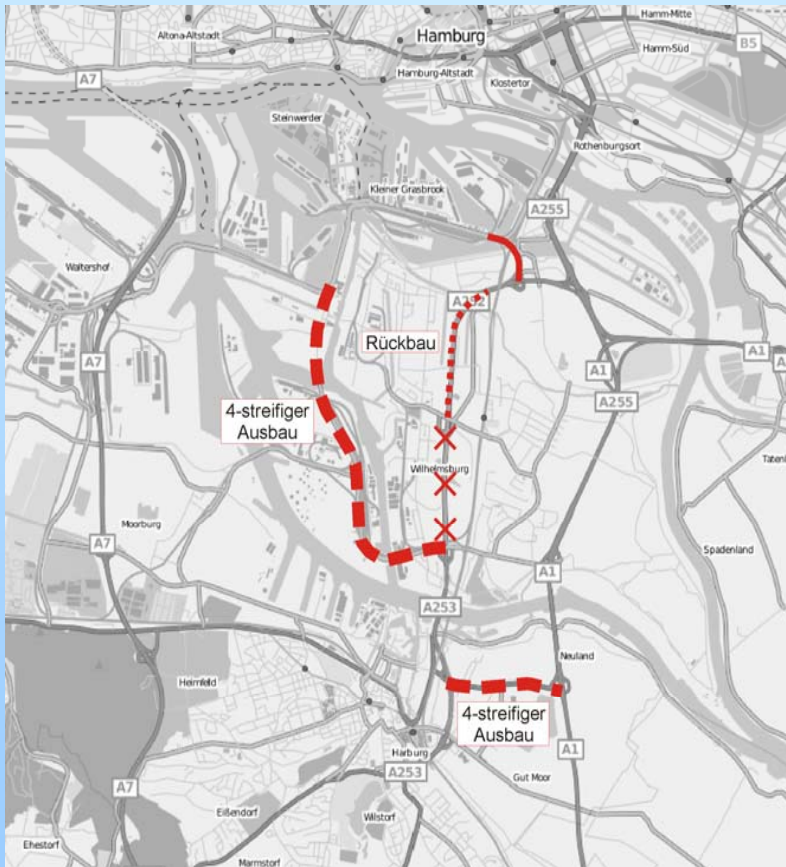
Verkehrliche Wirkungen

- Anwachsen der Verkehrsstärke auf der A 1 auf über 170.000 Kfz/24h im 8-streifigen Bereich, problematisch ist AD HH-Stillhorn aufgrund (zu) hoher Verkehrsstärke
- Situation in Wilhelmsburg-Süd kritisch im Zuge der Georg-Wilhelm-Straße (+9.600) und Pollhorner Hauptdeich
- Hohe Verkehrsstärken im Bereich der AS Kornweide

(Hohe Schaar und Neuländer Str. 4streifig)

Gesamteinschätzung:

Verbesserungen in Wilhelmsburg-Mitte stehen Verschlechterungen im Verkehrsablauf in den übrigen Stadtteilen gegenüber, insgesamt ungünstiger als Planfall 1a-1



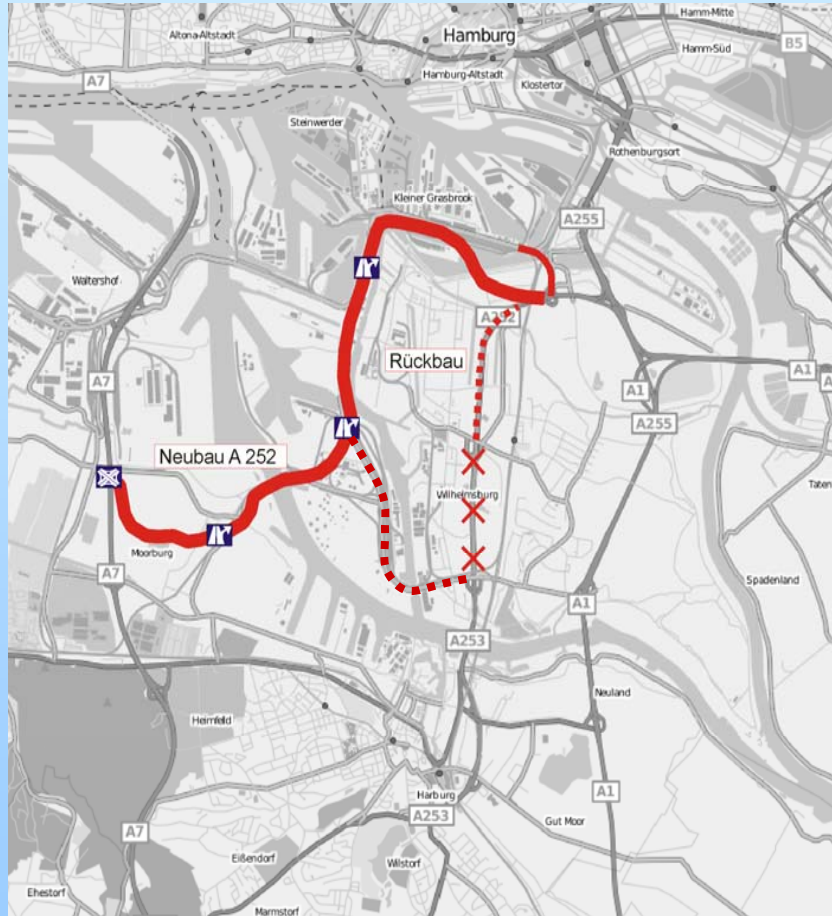
Verkehrliche Wirkungen

- Starke Verlagerungen auf Hohe-Schaar-Straße – Rethedamm – Neuhöfer Damm (+14.000 Kfz/24h), die Verkehrsstärken für eine vierstreifige Straße sind aber dennoch eher gering (B 75 bis zu 40.000 Kfz/24h)
- Starke Verlagerungen auf Georg-Wilhelm-Straße-Süd bis Mengestraße (+11.000 Kfz/24h)
- Sehr starke Verlagerung auf A 1 (+30.000 Kfz/24h), überwiegend über Neuländer Straße, Verkehrsstärken auf A 1 bis zu 155.000 Kfz/24h
- Entlastungen ergeben sich auf dem Straßenzug „Bei der Wollkämmerei“ - Mengestraße (-7.000 Kfz/24h)
- Erhöhte Erschließung von Wilhelmsburg-Nord über die Neuhöfer Straße (+2.900 Kfz/24h)
- Problematische Knotenpunkte, insbesondere im Zuge der Kornweide

(Diagonale West als BAB, Hohe Schaar- Kornweide 4-streifig)

Gesamteinschätzung:

Verbesserungen im Verkehrsablauf in Wilhelmsburg-Nord und -Mitte stehen
Verschlechterungen in Wilhelmsburg-Süd gegenüber



Verkehrliche Wirkungen

- Im Vergleich zu den Planfälle 2, 3 und 4 moderatere Zuwächse auf der A 1, zwischen der AS HH-Stillhorn und dem AK HH-Süd sind es aber immer noch 146.000 Kfz/24h.
- Deutliche Verkehrsabnahme auf der A 253 (-18.000 Kfz/24h = -25%), dennoch sehr hohe Belastungen am Knotenpunkt A 253 – Kornweide. Sehr schwierig!
- In Wilhelmsburg-Nord und –Mitte ergeben sich durchweg Entlastungen
- In Wilhelmsburg-Süd erfährt die Georg-Wilhelm-Straße und der Pollhorner Hauptdeich deutliche Verkehrszunahmen (+12.000 Kfz/24h)
- ebenso die Hohe-Schaar-Straße als Zubringer zur Autobahn (> 9.000 Kfz/24h)

