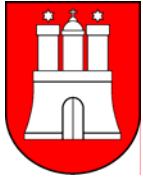


DEGES

Im Auftrag der



Freien und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt

**Neuordnung des Fernstraßennetzes
in Hamburg Wilhelmsburg
zwischen der vorhandenen B 4/75 im Westen und
der BAB 1 im Osten**

Projektstudie

Unterlage 2

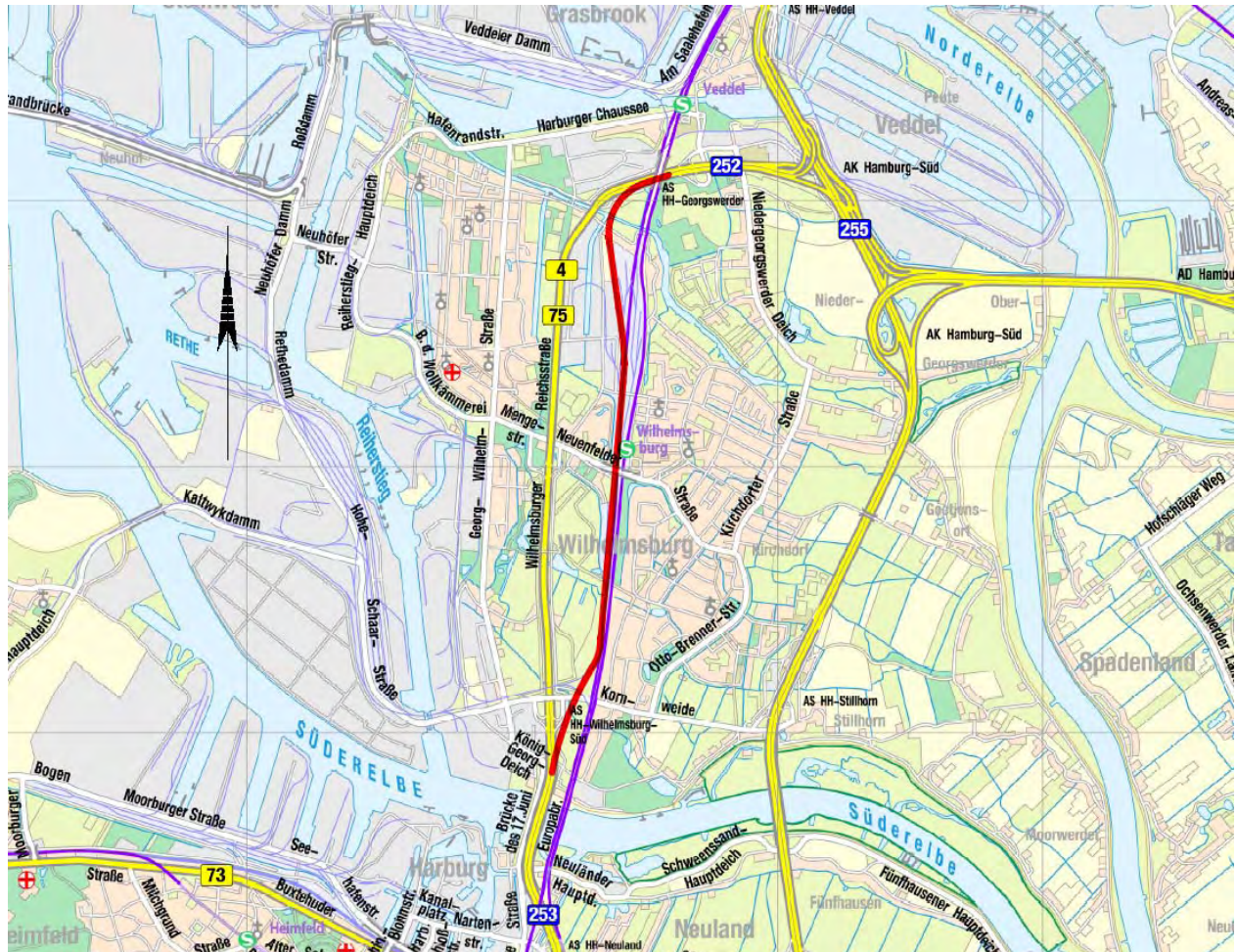
Steckbriefe Varianten / Bewertungsmatrix

Berlin, Oktober 2008

Inhaltsverzeichnis Unterlage 2

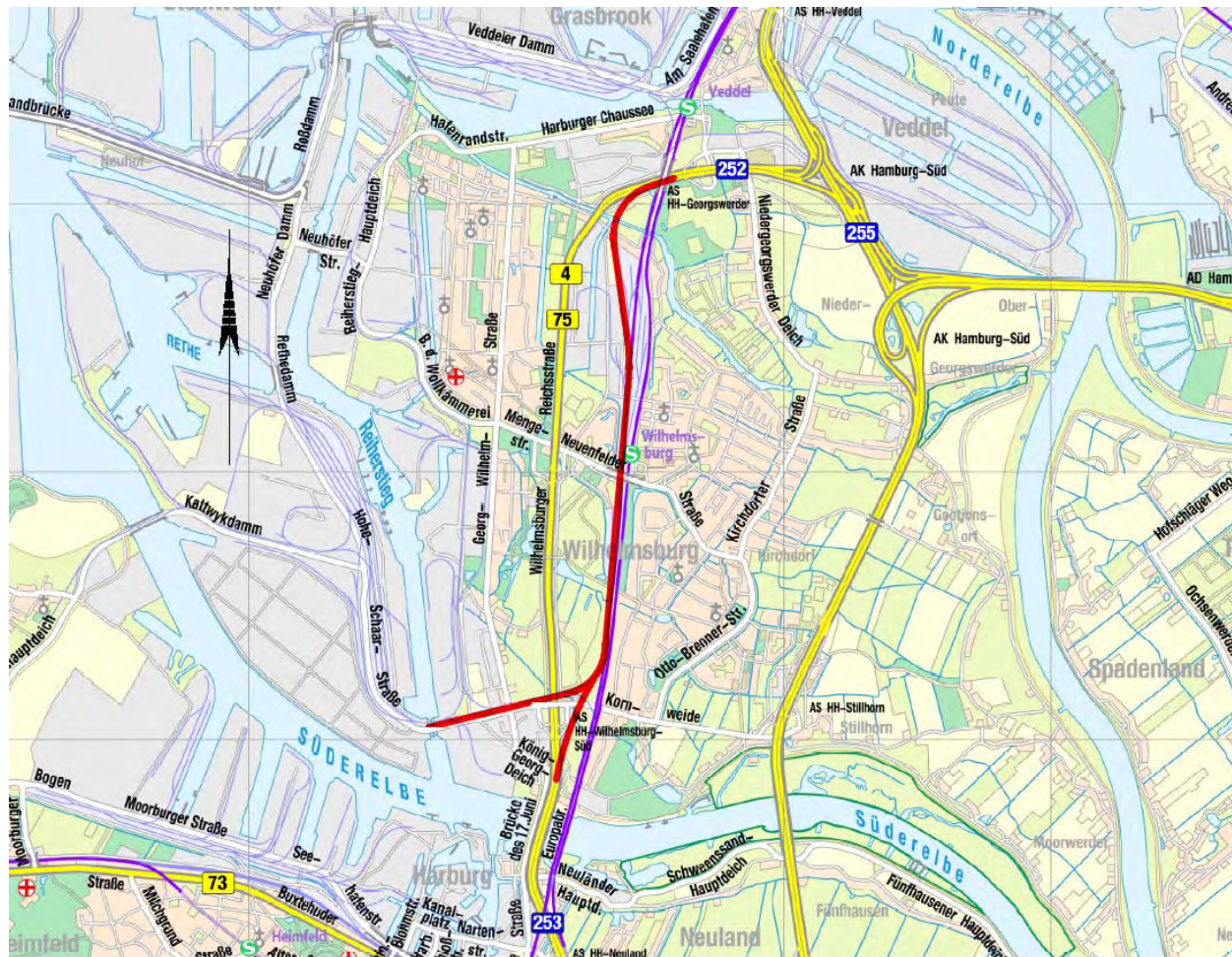
1	Steckbrief Variante 1	3
2	Steckbrief Variante 1A	4
3	Steckbrief Variante 1B	5
4	Steckbrief Variante 2	6
5	Steckbrief Variante 2A	7
6	Bewertungsmatrix	8

1 Steckbrief Variante 1



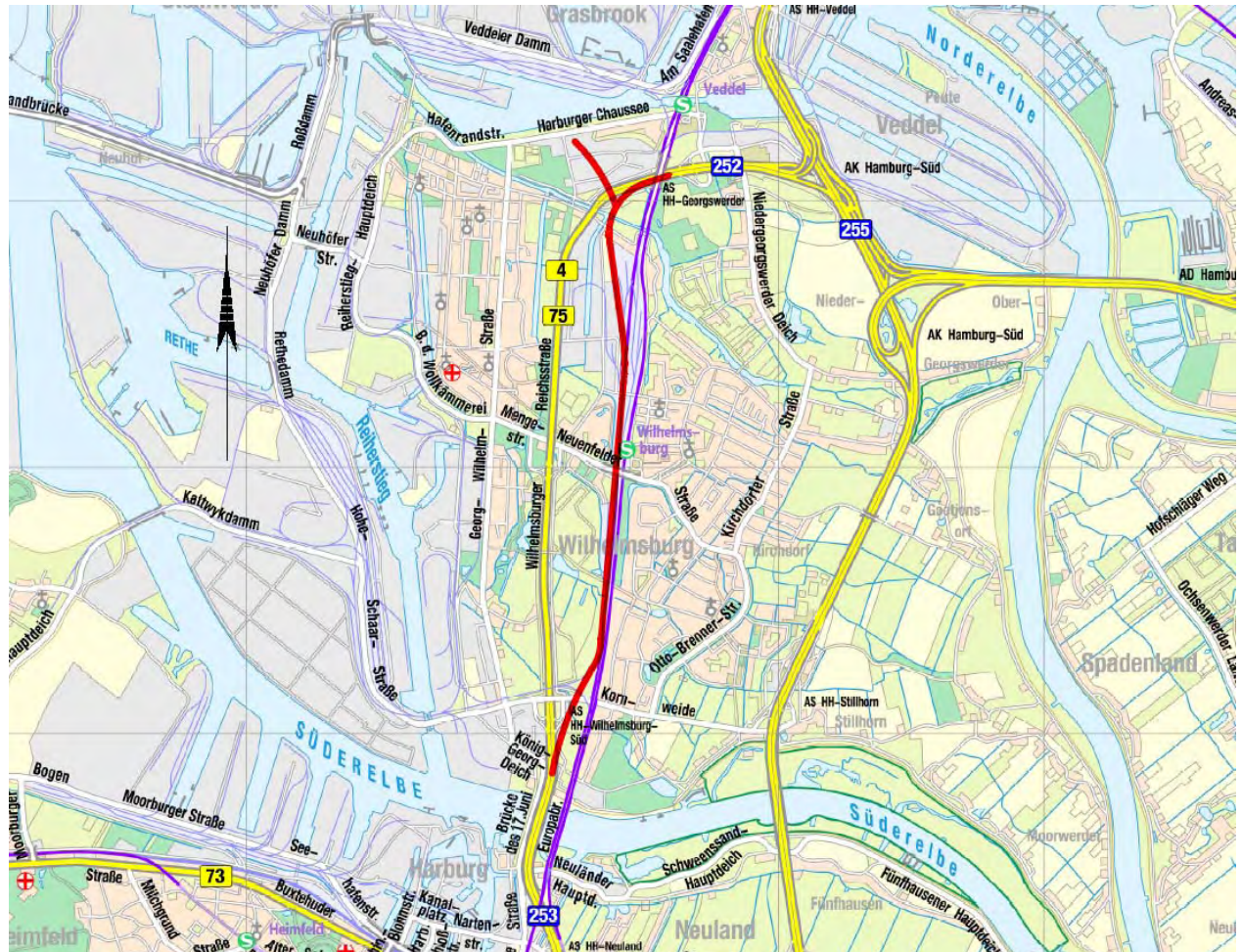
- Länge ca. 4,6 km
- Höhenlage: überwiegend Geländegleichlage
- Anzahl Neubau Ingenieurbauwerke: 8
- Anschlussstellen: 2
- Autobahndreiecke: 0
- Baukosten: ca. 64 Mio. € brutto
- Besonderheiten: Planung unter Berücksichtigung von neuen Bahnanlagen (16 Abstellgleise à min. L = 750 m, 3 Lokabstellgleise à min. L = 250 m, 1 Überwerfungsbauwerk
Hafenbahnanschluss

2 Steckbrief Variante 1A



- Länge ca. 4,6 km + ca. 650 m im Anschlussbereich Hafenuerspanne (HQS)
- Höhenlage: überwiegend Geländegleichlage bzw. im Anschluss HQS Hochlage
- Anzahl Neubau Ingenieurbauwerke: 8 + 10
- Anschlussstellen: 2
- Autobahndreiecke: 1
- Baukosten: ca. 105 Mio. € brutto
- Besonderheiten: wie Variante 1, jedoch mit Anschluss einer HQS Süd

3 Steckbrief Variante 1B



- Länge ca. 4,6 km + ca. 500 m im Anschlussbereich Hafenuerspanne (HQS)
- Höhenlage: überwiegend Geländegleichlage bzw. im Anschluss HQS Tunnellage
- Anzahl Neubau Ingenieurbauwerke: 8 + 8 + Anschlussstunnel
- Anschlussstellen: 2
- Autobahndreiecke: 1
- Baukosten: ca. 193 Mio. € brutto
- Besonderheiten: wie Variante 1, jedoch mit Anschluss einer HQS Nord

4 Steckbrief Variante 2



- Länge ca. 2,3 km
- Höhenlage: überwiegend Tunnel-/Troglage
- Anzahl Neubau Ingenieurbauwerke: 6
- Anschlussstellen: 1
- Autobahndreiecke: 1
- Baukosten: ca. 174 Mio. € brutto
- Besonderheiten: 550 m langer Tunnel mit Anschlussströgen (auch im Anschlussstellenbereich), Folgemaßnahmen auf der BAB A 1 mit Neubau bzw. Anpassung von 4 Ing.-Bauwerken sowie Verbreiterung der Fahrbahnen auf 4 Fahrstreifen + Standspur pro Fahrtrichtung auf 1300 m Länge

5 Steckbrief Variante 2A



- Länge ca. 2,3 km + ca. 400m im Anschlussbereich Hafenuerspange (HQS)
- Höhenlage: überwiegend Tunnel-/Troglage, Weiterführung der HQS im Tunnel
- Anzahl Neubau Ingenieurbauwerke: 6 + 7 + Anschlussstunnel
- Anschlussstellen: 1
- Autobahndreiecke: 2
- Baukosten: ca. 238 Mio. € brutto
- Besonderheiten: wie Variante 2, jedoch mit Anschluss einer HQS Süd und zusätzlichen Folgemaßnahmen auf der A 1

6 Bewertungsmatrix

		Variante	1	1A	1B	2	2A
	Kapitel	Kriterium					
3.2.1	Städtebau, Raumordnung	Bündelungstrasse	++	++	++		
		Betroffenheit Wohnbebauung	++	+	+	--	--
		Trennwirkung in bebauten Gebieten	+	+	+	o	o
		Entwicklungspotentiale	+	+	+	+	+
3.2.2	Verkehrsverhältnisse	Erschließungsfunktion	++	++	++	o	o
		Verbindungsfunktion	+	+	+	+	+
		Entlastung untergeordnetes Straßennetz	+	+	+	o	o
3.2.3	Straßenbauliche Infrastruktur	Verkehrssicherheit	+	+	+	+	+
		Zeitverluste	+	+	+	o	o
3.2.4	Verkehrsqualitäten	Knotenpunkte	+	o	o	-	-
		Durchgehende Strecke	o	o	+	+	+
3.2.5	Umweltverträglichkeit						
3.2.5.1	Natur und Landschaft	Umweltauswirkungen	+	+	+	o	o
3.2.5.2	Flächenbedarf	Flächenbedarf (Menge)	o	-	-	+	o
		Flächenbedarf (Qualität)	+	o	+	-	-
		Inanspruchnahme Privateigentum	o	-	o	-	-
3.2.5.3	Wassergewinnungsgebiete	liegt nicht vor					
3.3	Aussagen Dritter	liegt nicht vor					
3.4	Folgemaßnahmen	Umfang / Kosten	++	o	o	--	--
3.5	Wirtschaftlichkeit	Investitionskosten	++	-	-	-	--
		Folgekosten	+	o	-	-	-
3.6	Realisierung	Schnelle Realisierung	+			+	
		Verzögerungsrisiko	+			-	
		Bauzeitliche Störungen	o			-	

Gewählte Variante: 1

Vergleichsbewertungen von:

++ = positive Bewertung

bis

-- = negative Bewertung